

Carlsbad Classic 2015

Setinová soutěž veteránů a youngtimerů v České republice pořádaná pod
hlavičkou Classicrallye.cz

Oficiální pravidla

Preambule

Setinové soutěže jsou prezentací historicky důležitých vozidel s testy, které jsou nastaveny tak, aby rallye mohlo vyhrát i nejpomalejší vozidlo ze startovního pole.

1. Organizace

Organizátorem rallye je společnost JB Praha, s.r.o., Nad úvozy 304, CZ-252 25 Zbuzany (Praha-západ), IČ: 25104292, zastoupená Janem Blažkem (+420 777 654 354)

Šéf organizace na trati: František Vahala (+420 775 072 277)

Trasovní maršálové, plánování trasy: František Vahala, Petra Poupětová, Jan Blažek, Tereza Blažková

Měření trasy a jednotlivých testů: tripmaster Prestel+Gemmer

Časomíra: exkluzivně společnost Ewittis (www.casomira-ewitis.cz)

Bodování: Jan Babčaník (+420 702 421 142)

Technická přejímka vozidel: František Vahala, Jan Blažek

Povolení, úřady: Roman Oberreiter

2. Popis soutěže

Carlsbad Classic je vyhlášen jako setinová rallye a test spolehlivosti historických vozidel. Jednotlivé zkoušky nejsou koncipovány k dosažení maximálních rychlostí vozidel.

Celá trať vede po běžných komunikacích a účastníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu. Organizace chce připomenout, že vyžaduje dodržování veškerých rychlostních limitů ve městech i mimo ně a za jejich případné porušování a z toho vyplývající sankce nenesou pořadatelé žádnou odpovědnost.

Detailní plán soutěže se účastníci dozví po příjezdu na registraci z roadbooku. Pokud bude třeba, o všech nutných změnách budou účastníci informováni formou buletinu.

3. Zveřejňování výsledků

Výsledky budou zveřejňovány na místech k tomu předem určených. To platí pouze psané výsledky.

4. Přihlášení

Účastníci soutěže Carlsbad Classic musí vyplnit online registraci na stránkách www.classicrallye.cz a následně jim bude zaslána přihláška.

Startovné pro letošní ročník činí 6900 Kč s DPH pro jeden automobil a dva členy posádky. Zrušení přihlášení je možné pouze psanou formou. Z důvodu zrušení přihlášení organizace nárokuje následující platby:

- 60 dní před startem závodu: 25 % celkové ceny startovného
- 28 dní před startem závodu: 50 % celkové ceny startovného
- 14 dní před startem závodu: 100 % startovného

5. Účastníci

5.1. Způsobilé automobily

Automobily způsobené pro Carlsbad Classic jsou historicky významná vozidla vyrobená před 31. prosincem 1990, která mají platnou technickou prohlídku pro jízdu po běžných silnicích nebo vlastní platný veteránský, sportovní průkaz nebo průkaz historického vozidla. Speciální oblastí jsou vozidla kategorie „neoclassics“, kam se mohou přihlásit i mladší vozidla a o jejichž způsobilosti rozhodne organizace. Repliky nebo vozidla s nedobovými úpravami budou do závodu připuštěny pouze na základě dohody s organizací. Do závodu jsou vítáni jak předválečné automobily, které rychlostní průměry zvládnou, tak poválečná elegance vozidel z 50., 60. a 70. let a konečně také youngtimery (70. až 80. léta) a některé vozy kategorie neoclassic.

5.2. Prohlášení odpovědnosti

Účastníci (řidič/spolujezdec) a také majitelé aut a jejich registrovaní držitelé se účastní soutěže na své vlastní riziko. Nesou výlučnou občanskoprávní a trestní odpovědnost za škody způsobené jimi nebo vozidlem, které používají. Podpisem své přihlášky se řidič a spolujezdec dohodli s organizátorem, že se vzdávají jakýchkoliv nároků na náhradu škody spojené s akcí Carlsbad Classic, tedy s organizátorem, maršály, asistenty, záchrannou službou a dalšími osobami spojenými s organizací či jinými účastníky.

V případě, že vůz není vlastnictvím účastníka, se také vzdává jakékoliv nároku na náhradu škody ze strany vlastníka nebo registrovaného držitele vozidla.

Toto vyloučení odpovědnosti se nevztahuje na osobní škody způsobené z nedbalosti nebo úmyslné porušení povinností skupinou lidí, kteří benefitují z tohoto prohlášení odpovědnosti. Nevztahuje se ani na škody způsobené úmyslným nebo hrubě nedbalým porušením povinností ze strany skupiny lidí využívajících toto prohlášení odpovědnosti.

Toto vyloučení odpovědnosti je rovněž použitelné pro jakékoliv škody na vozidle způsobené fixací startovních čísel nebo rallye placek. Je povinností účastníka placky na vozidlo připevnit.

Pokud bude pro účastníky nemožné dokončit soutěž z důvodu zásahu vyšší moci či z bezpečnostních důvodů, nemají žádný nárok na vrácení startovního nebo jakoukoliv jinou kompenzaci.

5.3. Mediální zprávy

Podpisem přihlášky účastníci dávají souhlas organizaci ke zveřejnění výsledků všech součástí soutěže v médiích, které se události budou věnovat. Zároveň souhlasí s publikací fotografií sebe i svého vozidla.

6. Kontrola dokumentů

Každý soutěžící tým se musí ukázat na technické přejímce vozidel v ohlášeném časovém úseku kvůli kontrole dokumentů a technické kontrole způsobilosti vozidla. Řidič s sebou musí mít po celou dobu konání soutěže platný řidičský průkaz.

Během kontroly dokumentů předloží technický průkaz vozidla, případně veteránský průkaz či průkaz historického vozidla a doklad o povinném ručení vozidla či jiném druhu platného pojištění.

Kontrola způsobilosti vozidla je obecného rázu (kontroluje se výrobce a model, rok výroby, technický stav a způsobilost k jízdě, tzv. použité pneumatiky, světla a dokumenty k vozidlu).

Každé vozidlo bude vybaveno dvěma nálepkami se startovním číslem a rallye cedulí, přičemž tyto prvky ho identifikují jako soutěžní vůz. Tyto náležitosti musí být připevněny dle návodu na vozidlo před ukončením přejímky. Za žádných okolností nesmějí rallye cedule překrývat RZ (ani částečně).

7. Procedura rallye klasických automobilů

7.1. Roadbook/měření trasy

Každá posádka obdrží při přejímce roadbooky na oba soutěžní dny. V nich bude pečlivě zakreslena celá trasa včetně vzdáleností a cílových časů jednotlivých úseků a testů přesnosti (TP). Jakékoliv nutné změny budou oznámeny pomocí oficiálního bulletinu na oficiálně vyhlášeném místě. Pokud to bude možné, řidič dostane kopii.

Celá trasa bude vyznačena v roadbooku pomocí podrobného šipkového itineráře. Výpočet trasy je prováděn pomocí kalibrovaného tripmasteru společnosti Prestel+Gemmer. Na případné drobné odchytky od skutečnosti do vzdálenosti 5 m nebude brán zřetel. Itinerář je vytvořen tak, aby posádky zbytečně nebloudily a jsou v něm jasně vyznačeny názvy obcí a měst a křižovatky či jakékoliv záludnosti, které se na trati objeví.

7.2. Vybavení k měření

Jsou dovoleny trimastery, twinmastery a všechny druhy stopek. Ale k úspěšnému zdolání testů pravidelnosti nejsou potřeba žádné „high-tech“ přístroje. Samostatnou kategorii, do které se lze dobrovolně přihlásit, tvoří týmy jedoucí pouze s mechanickými stopkami (nikoliv přístroji (i hodinkami) s baterií, ale pouze s mechanickým strojkem). Jde samozřejmě o prestižnější kategorii než v případě použití digitální techniky.

7.3. Časové karty

Součástí roadbooku budou také časové karty, na kterých budou vyznačeny časy přejezdů mezi jednotlivými úseky (etapami). Každý tým je za tyto karty zodpovědný.

Časové karty musí tým osobně ukázat na kontrolních bodech. Pokud bude nutné, účastníci se musí ujistit, že zápisy časomíry jsou správné. Jakékoliv změny provedené účastníky na místech v kartě vyznačených pro oficiální použití skončí diskvalifikací z hodnocení, pokud tyto změny nejsou potvrzeny časoměřičem či maršálem.

Týmy, které nevrátí časové karty v příslušný den v cíli na vyznačených místech, budou penalizovány za všechny neprojeté průjezdní kontroly (PK), časové kontroly (ČK) a testy přesnosti (TP), ale zůstanou v celkovém hodnocení.

7.4. Startovní časy

Časy startů jednotlivých posádek budou zveřejněny každý den organizací na vyznačených místech.

Vozidla budou **startovat v minutových intervalech**. Časy na časových kartách budou taktéž uváděny pouze v celých minutách. Pozdní start (také kvůli technické poruše) bude penalizován po minutě a ostatní posádkou dostanou od traťových maršálů nové časy startu.

Jediný oficiální čas je ten, který má organizace a je k vidění na startu každé etapy.

7.5. Etapy a časové kontroly/time control (ČK/TC)

Dvoudenní soutěž je rozdělena do několika etap, které jsou monitorovány časovými kontrolami. Umístění časových kontrol je vyznačeno v roadbooku. Samotná ČK/TC je vyznačena červenou značkou.

Váš osobní čas bude zapsán časoměřičem v momentě, kdy mu předáte časovou kartu. To znamená, že řidič i spolujezdec a vozidlo musí být v tu chvíli v těsném dosahu časoměřiče.

Řidič a spolujezdec jsou zodpovědní za předání časové karty, aby časoměřič mohl zapsat správný čas u stolečku časoměřičů (ten poznají podle hodin, které jsou vždy viditelné a jsou nastaveny na oficiální čas soutěže).

Příklad:

Cílový čas: 11:23

Postupný příjezd k časoměřiči: od 11:22 do 11:23

Předložení časové karty: od 11:23:00 do 11:23:59

Jízdní časy všech etap jsou zaneseny na časové kartě. Je zde zapsán čas od časoměřiče + uvedený čas, který je nutný připočítat a vypočítat tak čas příjezdu do další ČK/TC.

Příklad:

(cílový čas ČK 1 – ČK 2: 63 min, ČK 2 – ČK 3: 33 min)

Start účastníka A v ČK 1: 13:01:00

Start účastníka B v ČK 1: 13:02:00

Účastník A přijíždí k časoměřiči ČK 2: od 14:03:00 do 14:03:59

Účastník B přijíždí k časoměřiči ČK 2: od 14:04:00 do 14:04:59

Účastník A předává časovou kartu na kontrole ČK 2: od 14:04:00 do 14:04:59

Účastník B předává časovou kartu na kontrole ČK 2: od 14:05:00 do 14:05:59

Na časovou kartu účastníka A bude zapsáno 14:04, na kartu účastníka B pak 14:05

Dojezd do ČK 3 pro účastníka A je 14:37, pro účastníka B pak 14:38

Za dřívější nebo pozdní příjezd do časové kontroly (ČK) dostane účastník penalizaci dle seznamu penalizací (sekce 9.1). Zdržení 15 min na jedné ČK nebo součtem zpoždění na více ČK znamená penalizaci dle příslušné sekce.

Pokud během přejezdu mezi ČK předjedete jiné vozidlo, musíte před kontrolní zónou (před žlutou cedulí PT) zanechat dostatek prostoru tak, aby se předjetá vozidla stihla vrátit zpátky na své místo.

Časová kontrola se otevírá alespoň 15 min předtím, než je čas dojezdu prvního vozidla. Zavírá se nejméně 15 minut po teoretickém projetí posledního vozidla.

Minutí časové kontroly nebo příjezd ze špatné strany se penalizuje dle sekce 9.1.

7.6. Průjezdni kontroly/Passage Controls (PK/PC)

Na průjezdni kontrole maršál jednoduše potvrdí váš průjezd pomocí razítka nebo podpisu, čas se zde nezapisuje. Minutí PK znamená penalizaci dle sekce 9.1.

Průjezdni kontrola se otevírá alespoň 15 min předtím, než je čas dojezdu prvního vozidla. Zavírá se nejméně 15 minut po teoretickém projetí posledního vozidla.

Minutí průjezdni kontroly nebo příjezd ze špatné strany se penalizuje dle sekce 9.1

7.7. Testy pravidelnosti (TP)

Vynechání TP nebo jeho části se penalizuje dle sekce 9.1. Nesplnění TP nebo jeho části (také neprojetí cílem) se penalizuje dle sekce 9.1.

7.7.1. Cílové časy

Všechny TP se jedou v souladu s cílovými časy sepsanými v roadbooku. **Informace v roadbooku jsou navazující**, samozřejmě s výjimkou změn, které ohlásí buletin.

7.7.2. Měření času

Standardem měření času na testech pravidelnosti je 1/100 vteřiny!

Měření je prováděno pomocí foto senzorů nebo tlakových hadic uložených přes cestu. Jakmile přední kola přejedou hadici, časomíra je aktivována.

1 bod penalizace bude udělen **za každou 1/100 vteřiny odchylky od cílového času**, maximální penalizace činí 500 bodů za jeden TP.

7.7.3. Umístění testů pravidelnosti

Testy pravidelnosti (TP) jsou ohlášeny v roadbooku. Zastavte několik metrů přes samotným startem, časoměřič vás potom vyzve ke startu. Samotný test začíná fotobuňkou nebo hadicí, které jsou označeny červenou vlajkou. Cíl testu pravidelnosti (TP) je vyznačen značkou s červenou cílovou vlajkou.

Během TP je zakázáno zastavovat mezi startem a cílem! Zastavení bude penalizováno dle sekce 9.1.

Důležité:

Pokud je TP delší než 700 metrů (například v kopci atd.), před cílem je žlutá značka příjezdu k cíli TP, která je vyznačena v roadbooku. Před ní lze zastavit a počkat na svůj čas.

Pokud během TP předjedete jedno nebo více dalších soutěžních aut, musíte jim před žlutou vlajkou označující blížící se cíl umožnit předjetí a nechat jim dost místa pro návrat do pruhu. Zastavení mezi žlutou značkou příjezdu k cíli TP a samotným cílem (značeným rudou vlajkou) je zakázáno a trestá se dle sekce 9.1.

Test pravidelnosti se otevírá 15 min předtím, než je čas dojezdu prvního vozidla. Zavírá se nejméně 15 minut po teoretickém projetí posledního vozidla.

7.7.4. Složené testy pravidelnosti

Jednotlivé části složených testů pravidelnosti jsou k vidění v roadbooku. Časy pro hodnocení jsou specifické časy mezi startem A a cílem A a také startem B a cílem B.

Například, sekce mohou navazovat (A – A/B – B), být propletené (A – B – A – B), (A/B – A – B), (A – B – A/B), a nebo jedna může být vložena (A – B – B – A). To stejné platí pro složené testy z více než dvou úseků (např. A – A/B – B/C – C nebo A/B – B – C – A/C nebo A – B – A – B/C – C a podobně).

7.7.5. Slalom

Slalom bude vyznačen bránami z kuželů. Vnější strany jsou indikovány horizontálně položenými kužely. Trasa slalomu je vyznačena v roadbooku. Sražení, posunutí nebo minutí kuželu stejně jako zastavení mimo měřenou trasu bude penalizováno dle sekce 9.1.

7.7.6. Test pravidelnosti průměrné rychlosti

Na trase o maximální délce 500 m je nutné dodržet průměrnou rychlost stanovenou v roadbooku. Průjezd startem a cílem je stejný jako u ostatních WP,

tn. bez zastavení, tak říkajíc „letmý start nebo cíl.“ Zastavení v měřeném úseku bude penalizováno dle sekce 9.1.

7.7.7. Test pravidelnosti samospádem

Během těchto specifických testů musíte zastavit na daném místě před startem TP a vypnout motor. Test se odehrává na cestě z kopce dolů. Když dostanete signál od maršála, nechte vůz, aby se rozjel – **bez nastartování!** Po 20 až 60 metrech začne test pomocí červené vlajky. Nastartování motoru mezi žlutou cedulí TP a cílem není dovoleno a skončí penalizací dle sekce 9. 1. Po projetí cílem můžete nastartovat a pokračovat dál.

Výjimka: vozidla, která potřebují hydraulickou podporu pro brzdy a/nebo řízení, po zkontrolování maršálem, mohou nechat motor nastartovaný a budou sjíždět na neutrálu.

7.7.8. Tajné testy pravidelnosti

Tajný test se může objevit kdykoliv. Tento test je **vždy určen v roadbooku dané soutěže**. Může být umístěn na přejezdu mezi jednotlivými etapami, následovat po nebo přímo v jiném TP atd. Start a cíl těchto testů je značen zelenými cedulemi.

9. Systém bodování

9.1 Systém penalizací

- | | |
|--|-----------|
| - pozdní příjezd na start: | 50 bodů |
| - pozdní příjezd do časové kontroly (ČK), za minutu: | 50 bodů |
| - brzký příjezd do časové kontroly (ČK), za minutu: | 100 bodů |
| - zpoždění více než 15 minut při příjezdu do časové kontroly (ČK/TC): | 1000 bodů |
| - minutí časové kontroly (ČK/TC): | 1000 bodů |
| - minutí průjezdní kontroly (PK/PC) s maršálem: | 1000 bodů |
| - průjezd ČK nebo PK ze špatného směru: | 500 bodů |
| - neúčast na testu přesnosti (TP): | 1000 bodů |
| - nesoutěžení v rámci TP či
vynechání určité části (například neprojetí cílem): | 1000 bodů |
| - odchylka od cílového času nebo časů měřeného úseku, za 1/100 s | |

(maximum 500 bodů): 1 bod

Kromě jmenovaných penalizací může organizace ještě využít následující postihy:

- zastavení v krátkém testu pravidelnosti (i kvůli technické poruše): 500 bodů
- zastavení v dlouhém TP za značkou PT(i kvůli technické poruše): 500 bodů
- nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce samospádem: 500 bodů
- sražení, posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při slalomu: 100 bodů
- brzký start v případě startu na semafor (na červenou či oranžovou): 500 bodů
- prokazatelné porušení pravidel kategorie mechanických stopek: 2000 bodů

Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu 1 vteřiny.

Na situaci vždy dohlíží alespoň jeden maršál, který vyhodnocuje, zdali kola vozu nebyla zastavena. **Za zastavení se nepovažuje tzv. rolling**, tedy stav, kdy automobil téměř stojí, ale kola se neznatelně otáčejí. Chceme zabránit zbytečným dohadům.

9.2 Smazání nejhoršího výsledku testu pravidelnosti

V rámci soutěže Carlsbad Classic se bude škrtat nejhorší výsledek testu přesnosti. V případě složeného TP se jedná o celkovou hodnotu bodů ze všech úseků. V případě, že do TP je vložený tajný test (TT), škrta se dle počtu bodů buď část TP, nebo část TT. Oba ne.

9.3 Ex aequo

V případě, že dva týmy dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, **vítězí starší vůz**. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.

9.4 Výměna řidičů a vozidel

Výměna řidičů, spolujezdců a vozidel je možná pouze v případě, že toto bylo nahlášeno organizaci před dnem startu a následně schváleno. Na listu výsledků zůstane stejný řidič a spolujezdec, který byl uveden při přihlašování.

10. Protest

Protest proti průběžným výsledkům prvního dne mohou být podány pouze do okamžiku před individuálním startovním časem druhého dne a musí být prezentován ve psané podobě organizaci.

Uzávěrka protestů proti výsledkům druhého dne nebo celkových výsledků je 30 minut po vyhlášení těchto výsledků.

11. Vyhlášení výsledků

Během závěrečného setkání se budou vyhlášovat výsledky. Trofeje čekají na vítěze následujících kategorií:

Celkové vítězství: první až třetí místo

Vítězství v jednotlivých testech přesnosti: první místo

Vítěz kategorie mechanických stopek: první až třetí místo

12. Symboly a značky

TP – Test přesnosti. Posádky zastavují ve vzdálenosti několika metrů od startu TP.

ČK/TC – Časová kontrola, anglicky time control. Je značena červenou cedulí s hodinami.

PK/PC – Průjezdni kontrola neboli passage control. Červená cedule s razítkem.

TT – Tajný test přesnosti. Jsou použity stejné symboly vlajek jako u TP/WP, jen jsou vyvedeny v zelené barvě namísto červené.



Start testu přesnosti/Wertungsprüfung (TP/WP)

Start jednotlivých testů přesnosti je značen cedulí s **bílou vlajkou na červeném pozadí**. **Start je letmý**. V bodě, kde je umístěna tato cedule, je také samotná fotobuňka měřicího zařízení či tlaková hadice.

Příjezd k cíli (PT): Cíl dlouhého testu pravidelnosti nebo horského testu pravidelnosti



Žlutá cedule s šachovnicovou vlajkou stojí cca 50 metrů před samotným cílem nebo v případě jízdy z kopce před startem. Účastníci mohou před touto cedulí zastavit, ale jakmile ji minou, není dovoleno vůbec zastavit. To znamená, že kola vozidla musejí být celou dobu v pohybu. Cedule předznamenává samotný cíl, proto zobrazuje **šachovnicovou vlajku**, ovšem na rozdíl od cílové cedule je tato **na žlutém pozadí**.



Cíl testu přesnosti/Wertungsprüfung (TP/WP)

Cíl testu přesnosti (a tedy i umístění měřicího zařízení – foto senzoru nebo tlaková hadice) je označen bílou **šachovnicovou vlajkou (finnish flag) na červeném pozadí**. Jakmile účastník protne cíl, pokračuje v jízdě dle roadbooku **bez zastavení**.

Časová kontrola/Time Control (ČK/TC)



Místo časové kontroly je značeno cedulí s červenými hodinami. Každý tým je zodpovědný za svůj čas příjezdu k ČK. Spolujezdec předá časovou kartu časoměřiči přesně v čase, který je individuální pro každý tým a který si každý dle časové karty spočítá. Samotná časová kontrola, jejíž čas zapisují pořadatelé na minuty do časové karty, je značena cedulí zobrazující hodiny na červeném podkladu.



Průjezdní kontrola/passage control (PK/PC)

Průjezdní kontrola nemá značení včasného varování. Proto stačí k této kontrole pouze jedna cedule a to ta, která označuje symbol razítka na červeném pozadí. U ní je posádka povinna zastavit, aby dostala razítko do časové karty, které dokáže, že tímto místem opravdu projela.



Start tajného testu (TT)

Start TT je značen bílou vlajkou na zeleném pozadí. **Tajný test přesnosti pro každou soutěž je určen jinak. Přesné hodnoty času a vzdálenosti jsou popsány na začátku roadbooku. Start i cíl jsou letné, před touto značkou nezastavujte!**



Cíl tajného testu (TT)

Po projetí cílem TT značeného bíločernou šachovnicovou vlajkou na zeleném pozadí nezastavujte, ale normálně pokračujte v jízdě.

Pravidla setinové soutěže Carlsbad Classic připravil a zpracoval:

František Vahala, Litoměřice, červenec 2015, verze 3/2015

