

2013/2

clubs & circles

PRESTIGE



ASOCIACE ŠPORTOVÝCH KLUBŮ
Příloha Zpravodaje 2013

Okamžik pravdy

Po letech plánů a diskuzí se v Čechách uskutečnila první setinová rallye. Soutěž veteránů pod názvem Carlsbadclassic přivedla do naší krajiny koncept, který je v Evropě již běžně rozšířený.



Centrem podniku se stal luxusní hotel Savoy Westend v Karlových Varech, kde bylo celkové zázemí i driver's lounge. Právě zde se v pátek 26. 7. začali v dopoledních hodinách setkávat majitelé klasických automobilů při technické přejímce a registraci. Šéfredaktor časopisu *ams Classic* zrovna do mikrofonu popisuje, co účastníky čeká:

„V pátek pojedete 110 km etapy zvané Cesta do hor, v sobotu vás čeká 152 km etapy Lázeňský trojúhelník. Do důležitých cílů, tzv. časových kontrol (ČK); dojíždíte na minuty, důležité jsou testy přesnosti (TP), které jezdíte na setiny. Na trase se mohou vyskytovat také tajné testy přesnosti (TT) a průjezdní kontroly (PK).“ Později, když zůstává pouze sedm německých a jedna maďarská posádka, se vše opakuje v angličtině. A ještě o něco později, v 15:01, to všechno začíná startem první posádky.

Auta jsou seřazena od nejstaršího po nejnovější, takže čestné startovní číslo jedna zaslouženě opanuje nádherná šestiválcová Delage DMS z roku 1928. Její majitel, pan Feierabend, s sebou vzal nejen svou ženu, ale také tři děti, což nás všechny velmi inspiruje. Pak přijíždí MG, jaguar, další MG, mercedes a tak dále, na startu se sešlo přes 50 krásných veteránů různého věku a značek.

Kolona vyrazila na cestu, had aul se v žáru letního slunce pohybuje krásnou českou krajinou kolem řeky Ohře. Startovní listině lehce dominují anglické sporťáky, mezi kterými vynikají nejen vozy Austin-Healey či MG, ale také jaguar XK 120, navíc s dámskou posádkou, nebo náš Lotus Elite. Vzpomeňme také na silné zastoupení amerických aut, ze

Prestige life style



jména na týmy přátel z Chromu & Plamene, kteří přivezli sedmilitrový thunderbird a Cadillac Eldorado Bougham a také na Oldsmobile Super 88, který nelze přehlédnout a vypadá skvěle. Následně se vybaví italská sekce – Lancia Flaminia v původním stavu, Delta Integrale i modernější thema, alfy romeo, zejména pak Giulia 1600 Spider nebo 2000 Touring. A konečně i jediný fiat na startu, model 124 Coupe Sport Marcela Svobody. Vysokou oblibu anglických sporťáků nepřekonal ani několik mercedesů (zejména typů SL), jedno porsche a pár BMW (vždy s karoserií Bauer). Zajímavostí také bylo, že se na startu objevilo pouze jediné auto z československé produkce, a to Tatra T2 603, se kterou paradoxně přijela německá posádka.

Zajímavý test přesnosti se v pátek odehrál před sklárnou Moser (mimořádně při teplotě 42 °C). Zde máme za úkol objezdit ostrůvku na čas, ale nejdřív se musíme osvěžit při prohlídce muzea plného krystalového umění. Poslední zkoušku jsme zvládli a následoval už jen přesun do cíle v areálu hotelu a následný program. V pátek večer nás čekala opravdu jedinečná událost, a to ohromný večírek na nádvoří mezi pěti secesními vilami, které tvoří luxusní rezort Savoy Westend. Ve chvíli, kdy Alexandr Hemala taktně přerušuje smyčkové trio, už věříme, že se akce líbí opravdu všem.

Zrovna začíná dražba, při které tento báječný moderátor nenápadně, ale razantně provokuje účastníky party k zakoupení obrazů s automobilovou tematikou, které do dražby laskavě věnoval umělec Robert Vician. Nakonec se aukce rozproudila a podařilo se vybrat 86 000 Kč, které získala pro svou nadaci Šance, topmodelka Pavlína Němcová. Ta se večera osobně zúčastnila a s dojetím dar přijala. Rozprouděný dav účastníků i organizátorů pokračoval v radostném sbližování až do chvíle, kdy pan Hemala odstartoval ohromný ohňostroj, kterým byla zakončena oficiální část večera.



Sobotní etapa slibovala nádherné průjezdy zatáčkovitými pasážemi, při kterých si všichni do sytosti užijeme řízení svého klasického automobilu. I proto si opět zaslouží pochvalu Honza Kastl, který vymyslel onu úchvatnou trasu s technickými pasážemi, které mnozí účastníci zmiňovali už při setkání na obědě v Lázních Kynžvart. Sobotní lazeňský trojúhelník přiblížil také decentní a jemné Mariánské Lázně nebo romantické Františkovy Lázně, kde na posádky čekala tajná průjezdní kontrola. Další cesta vedla přes Chlum Svaté Maří s TT a potom na Loket, takový nedocenený Český Krumlov severu. A to už se ocitáme v cíli, kde projíždíme pod ohromnou finnish flag. Několik vozů sice odpadlo kvůli technice či jiným potížím, ale i tak závod dokončilo 46 posádek. Ačkoliv nešlo o rychlost,

první stihl do cíle přijet Petr Fiala se synem Tomášem a jejich austinem, kterým svižné tempo vyhovuje. Večerní vyhlášení se opět uskutečnilo v unikátních prostorách hotelu Savoy Westend a probíhalo v uvolněné atmosféře. Mistr slova pan Hemala musel chvíli bavit přítomné, než se organizaci podařilo doladit výsledky. Při vyhlášení vítězů se ukázalo, že trénované a zkušené posádky prostě vyhrávají. V celkovém pořadí zvítězil Petr a Tomáš Fialovi s austinem, na druhém místě s velkým respektem skončil Thomas Feierabend s Delage DMS a trojici nejlepších uzavřel tým Albert a Štěpán Panceovi s krásnou nově zakoupenou Alfou Romeo. Vyhlášení jednotlivých TP proběhlo za doprovodu potlesku, zejména když na pódium přicházela udivená Iva Pavlíčková, která se svým Jaguarem

XK vyhrála slalom. Podobně nečekaný byl úspěch redaktora MF Dnes Romana Švidrnocha a jeho ženy Karolíny, když vyhráli víkendový pobyt ve Švýcarsku, a také nadšení Renaty Vítkové, která s manželem Jirkou vyhrála křišťálový doplněk od Moseru. Když už jsme u oceněných – kromě hodinek Junghans, kterými ozdobí své ruce tři páry nejlepších posádek, byla hlavní cenou pro absolutní vítěze také originální trofej od vrchního designéra sklárny Moser pana Jabůrka. Tu si po právu odnesla závodním větrem ošlehaná rodina Fialů. Co dodat? V Čechách se podobná soutěž jela poprvé, a i když se objevily drobné nedostatky, jednoznačně převládla přátelská atmosféra. Všichni si společný víkend se starými vozy užili a o to přece jde. Těšíme se tedy na příští rok!



