

➤ VŠE KOLEM AUT VAŠIMA OČIMA

AUTO 7

Více testů, rad, tipů a doporučení

• Vydání 16/13 • Ročník 10 • 12. srpna • www.autopruvodce.cz

Škoda Fabia

Škoda Yeti



ODTAJNĚNO!



ŠKODA RAPID SPACEBACK & další chystané novinky

SROVNÁVACÍ TEST



Peugeot 208 GTI vs.
Renault Clio RS vs.
Ford Fiesta ST
Ostrý souboj
na okruhu!

**KOLIK SI PŘIPLATÍTE
ZA OBČERSTVENÍ
NA ČERPAČÍCH
STANICÍCH?**

➤ **NATANKUJTE ZNALOSTI: TECHNICKÉ FINESY TŘÍDY S**

Cena 29,90 Kč

Carlsbad Classic
První česká setinová rallye



RETRO

Lexus IS 250
Skutečný
luxus



TEST

NEJLEPŠÍ KOUPE + SERVIS



32 MODELŮ

Auta na LPG a CNG
Přehled modelů přestavě-
ných přímo od výrobce
Alternativní pohon
Zvolit LPG, CNG, či E85?



3 2
9 771214 678002

Cena pro předplatitele 118 Kč. Cena za Slovensko 1,49 €

Šviháci lázeňští

Poslední červencový víkend bylo v Karlových Varech k vidění přes padesát špičkových historických vozů. Konala se zde totiž soutěž **CARLSBAD CLASSIC – PRVNÍ SETINOVÁ VETERÁNSKÁ RALLYE**, která se v Česku kdy jela. A my jsme byli zase u toho, tentokrát však v roli spoluorganizátorů.



KARLOVY VARY A OKOLÍ

Během dvou dnů ujely posádky 260 km libivou scénérií Karlovarska. Zejména hrad Loket všem učaroval.

Veteránským soutěžím se už dlouhá léta věnujeme velmi detailně – vyzkoušeli jsme si role diváků, fotografů, řidičů i navigátorů, posádek doprovodných vozidel i servisu. Jeden by řekl, že je ten výčet kompletní. Chyba lávky, jedna významná role nám ve výčtu chyběla – organizátor. Minulý čas jsem použil správně, protože od posledního červencového víkendu už za sebou máme i tuto zkušenost.

Aktivně jsme se totiž v roli vyhlásovatelů podíleli na přípravách i realizaci dvoudenního podniku s názvem Savoy Westend Carlsbad Classic ve snaze přinést i do české kotliny něco, co tady doposud chybělo. Tím je princip takzvaných setinových rallye, v nichž o vítězi rozhodují hlavně výsledky dosažené v testech přesnosti. To jsou úseky (mnohdy i celkem krátké), jež musí posádka zdolat s co možná nejmenší odchylkou oproti stanovenému času. Jde tedy hlavně o souhru řidiče, spolujezdce a jejich vozu. Z principu je tedy takto pojatá veteránská soutěž více o jždě a zručnosti, než bývá zvykem na jinak po-

jatých podnicích. Je ale samozřejmě také jasné, že i organizačně je takový závod úplně někde jinde. Jak moc jinde, to jsme při plánování netušili, nicméně vše je jednou poprvé, a kdo nic nedělá, nic nezkazí.

Účastníkům jsme připravili v okolí Karlových Varů dvě etapy – páteční s délkou 110 kilometrů a sobotní více než stopadesátikilometrovou. Jak bývá zvykem, etapy byly rozděleny do několika časových úseků, jež bylo nutné zdolat s přesností na minuty, a do všeho jsme ještě přimíchali osm měřených testů přesnosti, kde se odchylky měří na setiny sekundy, a právě ony jsou tím kořením celého závodu. Nejen z diváckého ale i soutěžního hlediska je pak nutné na start přivést dostatek kvalitních posádek. A v tomto směru nás česká veteránská scéna moc mile potěšila. **POZVÁNÍ NA ZÁVOD TOTIŽ PŘIJALA VÍCEMÉNĚ KOMPLETNÍ ČESKÁ ŠPIČKA**, která se tomuto typu soutěží věnuje i v evropském měřítku.

Bonusem pak bylo sedm německých a jedna maďarská posádka. Celkem tedy do závodu v pátek ve tři hodiny vyrazilo 56 vozů, přičemž ten nejstarší (Delage DMS z roku 1928) přivezl z Německa pan Thomas Feierabend, který startoval dokonce s celou rodinou.

Startovní pole bylo i mimořádně pestré a víceméně nechyběl zástupce žádné automobilové éry (samozřejmě s přihlédnutím k charakteru závodu – pro úplně dědečky není takový závod stavěný). Nechyběly oblíbené otevřené britské sportovní vozy, majestátní ameriky, sportovní alfy a elegantní lencie, charakteristické mercedesy, závodní datsuny či rudé porsche. K tomu od nás jako jakousi divokou kartu reprezentující tzv. neoclassic vozy dostal Morgan 3Wheeler s novodobým datem výroby 2013, který celou kolonu uzavíral. Hned po prvních testech přesnosti bylo jasné, že nikdo ze zkušených ne-

přijel jen na projíždku. Maďar András Noszvai, jenž je součástí širší evropské špičky, vyhrál hned první měřený úsek s odchylkou pouhé jedné setiny sekundy. I v dalších testech pak vítězové získávali pouze jednociferné trestné body. Zkušení jezdci vědí, že cílem není vyhrát jednotlivé testy přesnosti, ale musíte všechny zajíždět vyrovnaně s co možná nejmenšími odchylkami. Ve třetí zkoušce pak chyboval kandidát na celkové vítězství – zmíněný András Noszvai, a jak se ukázalo, bylo to chyba pro jeho celkové umístění zásadní. I tak byl po pátku na prvním místě zahraniční účastník. Nejméně trestných bodů (96 za čtyři zkoušky, což jinými slovy znamená, že se ve čtyřech měřených úsecích neodchýlil kumulovaně ani o více než sekundu) získal Němec Thomas Feierabend a na večerní garden party v hotelu Savoy Westend přijímal uznalé gratulace od soupeřů. Ti, kdo ho neznali, záhy pochopili, že nejde o náhodu a že s ním budou muset počítat i v sobotu. Pan Feierabend totiž pochází z rodiny, která ▶

260 km ČEKALO NA KARLOVARSKU NA ÚČASTNÍKY



START přilákal před hotel Savoy Westend oba dva dny hodně diváků. Na trasu vyráží Jaroslav Krajník s MG.



NASTUPUJÍCÍ GENERACI představují bratři Panceové, kteří startovali s Alfou Romeo Giulia.



MEZINÁRODNÍM posádkám se dostávalo individuální péče. Otázky byly hlavně na roadbook a princip soutěže.



NA SETINU SEKUNDY přesně se posádky snaží projet jednotlivé testy přesnosti.

podobné závody jezdí padesát let. Absolvoval mimo jiné i slavný závod Peking–Paříž, závodil v Le Mans či v Laguně Seca. Druzí byli manželé Vítkovi s MGA, následováni Milošem Kašparem (MG TD) a bratry Panceovými, startujícími s Alfou Romeo Giulia Sprint GT Veloce. Pětici nejlepších po prvním dnu uzavíral Vojtěch Štajf, známý český rallyeový jezdec, který si takovou soutěž se svým Subaru Leone vyzkoušel úplně poprvé. Až do pozdních nočních hodin postávaly v zahradách hotelu hloučky diskutujících. Ti, kteří jeli ze zájmu poprvé, začali díky radám zkušenějších pronikat do tajů soutěže, ti zkušenější už sprádali plány na druhý den. Vše v přátelské a uvolněné atmosféře, zkrátka přesně tak, jak to má být.

V sobotu nám v přípravě perných chviliek notně pomohlo i počasí. Ví-

kend, který byl nejteplejším v roce, důkladně prověřil odolnost techniky i lidí. Po páteční, více kopcovité etapě směřoval tentokrát závod lázeňským trojúhelníkem z Karlových Varů přes Mariánské a Františkovy Lázně s polední pauzou v Lázních Kynžvart. Přípravy z pátečního večera se projeví až s nečekanou razancí. Většina posádek se ze dne na den markantně zlepšila a někteří nováčci začali dokonce figurovat na nejvyšších příčkách měřených úseků. Z vlastní zkušenosti vím, že je to spíše náhoda, ale stejně tak vím, jak moc to člověku dodá sebevědomí. Je to důkaz, že to jde!

Stejně jako stoupalo odhodlání posádek porvat se o co nejlepší vý-

sledek, a když nic jiného, tak alespoň pro sebe „urvat“ vítězství v testu přesnosti, stoupala i teplota. Zatímco v poledne bylo na krátké výstavě v Mariánských Lázních na sluníčku kolem čtyřiceti, odpoledne už termometr pokořil na přímém slunci padesát stupňů. Při každé zastávce se tedy odvětrávaly karburátorové motory a pilo maximální možné množství tekutin. Všechny posádky zaslouží velký respekt, jízdu v takové výhni zvládne s úsměvem na rtech pouze entuziasta, kterému tento diskomfort jen dále zesiluje zážitek z jízdy s historickým vozem.

Přes Cheb a Františkovy Lázně se trasa stočila směrem zpět ke Karlovým Varům. V Chlumu Svaté Máří

čekala na posádky poslední (tajná) měřená zkouška. Sedmdesát metrů se startující snaží projet přesně za osm sekund. **ŽE TO JDE I NA SETINU SEKUNDY PŘESNĚ**, ukázal Albert Pance starší, který startoval s Jaguařem XJ12. Poslední sobotní úsek pak vedl závodníky přes Loket, kterému vévodí dominanta krásného hradu a kde jsme na mostě zároveň umístili i průjezdní kontrolu (razítko do palubní karty závodníka), zpět do Karlových Varů. Na šestou večerní bylo naplánováno vyhlášení výsledků, což jsme stihli jen s drobným zpožděním, které čekajícím posádkám krátí moderátor Alexander Hemala vyprávěním motoristických příhod svých kolegů a herců. Některé z nich oficiálně nikdy neuslyšíte. ☺

Vítězové jednotlivých testů přesnosti – a mimochodem, každý test

0,01 s

TESTY PŘESNOSTI SE PROJÍŽDĚJÍ NA SETINY SEKUNDY

PESTROST STARTOVNÍHO POLE je zřejmá i z tohoto snímku – Porsche 911 Targa, Jaguar E-Type a v pozadí Ford Thunderbird.



DIVOKOU KARTU od nás dostal Morgan 3Wheeler s rokem výroby 2013 pana Brzoně.

NEJSTARŠÍM vozem bylo Delage DMS Thomase Feierabenda, který dorazil i s rodinou.



MGA zkušených manželů Vítkových vjíždí do testu přesnosti.



ČESKOU ŠPIČKU už dlouho představují otec a syn Fialovi.



NÁDHERNÁ Alfa Romeo Giulia 1600 Spider (1965) pana Kučery s kulisou zámku v Lázních Kynžvart.



MAĐAR András Nozsvai patří k evropské špičce – nebyť jeho jedné velké chyby, zřejmě by zvítězil.



SPRŠKA od kropičního vozu přišla v Mariánských Lázních vhod.

ŽENSKÁ POSADKA Iva Pavlíčková/Martina Machová vyhrála s jaguařem jednu zkoušku.



vyhrála jiná posádka, což samozřejmě namalou měrou přispělo k větší euforii v sále. Poté následovalo samostatné vyhlášení kategorie mechanických stopek, do které má možnost se při registraci přihlásit každý, kdo se gentlemany zaváže používat během závodu k měření času výhradně mechanický chronometr. V době programovatelných digitálních počítačů a tripmasterů je to samozřejmě tradičnější způsob, který lépe sedí k historickým vozům, a tudíž je záhodno takové závodníky ocenit. V této kategorii vyhrál Petr Fiala, kterého tradičně naviguje jeho syn Tomáš. Jen v těsném závěsu pak skončili bratři Panceové, kteří na všech osmi testech přesnosti zaostali o pouhých 0,22 sekundy, následoval Karlheinz Schott z Německa, startující s raritním BMW 2002 Baur Cabrio.

Vítězové v kategorii mechanických stopek předurčili částečně i celkové pořadí. O tom, jak vyrovnaný však závod byl, svědčí fakt, že se mezi Petra Fialu a Alberta Pance ještě vklínil Němec Thomas Feierabend. Vítězové si odnesli hodinky kvalitní německé značky Junghans a i pro ostatní v pořadí na stupních vítězů byly přichystány hodnotné ceny od partnerů akce.

První setinovou veteránskou rallye má tedy Česko za sebou. Sešla se na ní mimořádně milá parta veteránských nadšenců, zde jim všem ještě jednou děkuji za atmosféru, kterou během závodu vytvořili. Jako organizátoři jsme načerpali řadu zkušeností, takže už teď mohu slíbit, že příští Carlsbad Classic bude ještě lepší. ☺

Jan Blažek

POČASÍ vyšlo skutečně na jedničku, není nic krásnějšího, než jezdit v tropickém létě ve sportovním historickém voze.



PŘED HOTELEM Savoy Westend byl start i cíl obou dní rallye.



MGA Vladimíra Vurma řeže zatáčky jako za mlada.

JEDINOU ze sedmi německých posádek byli Klaus a Barbara Konopizky s Mercedesem Benz 230 SL (1966).



DOPROVODNÝ PROGRAM - MYSLÍME I NA CHARITU

Carlsbad Classic není jen podnikem pro zábavu účastníků, ale součástí páteční garden party byla i **charitativní dražba** obrazů malíře Roberta Viciany a pobytu v prezidentském apartmá hotelu Savoy Westend v Karlových Varech. **Výtěžek 86 000 Kč** předčil očekávání a celý putuje Nadaci **modelky Pavlína Němcové**, která se slavnostního večera osobně zúčastnila. Velké pozornosti se těšily také **hlavní**

ceny pro vítěze – unikátní křišťalový pohár sklárny Moser podle návrhu Lukáše Jabůrka a **pár špičkových hodinek** německé značky Junghans (Meister Chronoscope). Tato hodinářská firma věnovala ještě další dvě sady hodinek (kolekce Max Bill a München).



VÝSLEDKY SAVOY WESTEND CARLSBAD CLASSIC 2013

TESTY PŘESNOSTI

TP1	András Nozsvai (NSU 1000 C)	1 b
TP2	Albert Pance (Alfa Romeo Giulia)	1 b
TP3	Jiří Vítek (MGA)	8 b
TP4	Roman Švidrnoch (Opel Kadett C GT/E)	3 b
TP5	Thomas Feierabend (Delage DMS)	2 b
TP6	Iva Pavličková (Jaguar XK 120 OTS)	2 b
TT1	Luboš Pícha (Austin Healey 3000)	0 b
TT2	Albert Pance sen. (Jaguar XJ12)	0 b

KATEGORIE MECHANICKÝCH STOPEK

1.	Petr Fiala (Austin Healey 100/4)	191 b
2.	Albert Pance (Alfa Romeo Giulia)	213 b
3.	Karlheinz Schott (BMW 2002 Baur Cabrio)	287 b

CELKOVÉ VÝSLEDKY

1.	Petr Fiala (Austin Healey 100/4)	191 b
2.	Thomas Feierabend (Delage DMS)	204 b
3.	Albert Pance (Alfa Romeo Giulia)	213 b