

ARI F355 SLAVÍ 20 LET! KOLIK STOJÍ ZÁVODĚNÍ NA OKRUHU S BMW M3 GTR?

3. vydání: 2/2014, cena: 99,90 Kč, 4,75 €

auto
motor
a sport

Classic

YOUNGTIMER

3 TOP LANCIE V ČR

SPECIÁL
45 stran
o závodních
autech



**+ další
závodní
legendy
70. a 80. let**



Tatra T2 603 B5/B6



Seat Ibiza



**Václav
Arazim**
třicet let
aktivně
v rallye



02

Group A
**FORD SIERRA
RS COSWORTH**



NA SETINU PŘESNĚ



Vím, že není zrovna profesionální se chválit už v perexu, ale prostě mi to nedalo. Carlsbad Classic 2014 se podařil. Stálá parta účastníků, většinou již našich osobních přátel, se rozvinula a rozšířila o další lidi, které baví setinové rallye. Soutěže, ve kterých je souhra posádky a přesnost zásadní, ale neopomím ani samotný rituál řízení klasického vozu po úchvatných, klikatých okresech. Už když jsem plánoval trasu, měl jsem jasný záměr – udělat to složitější, náročnější a zábavnější. Vycházím totiž z jednoduchého předpokladu, kterým také žiju: s klasickým autem se člověk musí bavit, ne trápit. A jelikož první level jsme už společně minulý rok překonali, letos jsem se soustředil nejen

na náročnější podmínky pro řízení (to jsou ty děravé silnice...), ale i složitější testy přesnosti (TP), které se měří na setiny vteřiny a jsou základem soutěže. Poprvé v Česku jste tak mohli ochutnat vnořené testy přesnosti a třeba i tajný test, který se nečekaně objevil za zatáčkou ve chvíli, kdy se řidič soustředil na cestu a spolujezdec na stopky a počítání. Moc mě bavilo sledovat výrazy posádek ve chvíli, kdy tento test opouštěly, a byl jsem vděčný za všechny emoce, které to v kokpitech klasických aut vyvolávalo...

V pátek na účastníky čekalo 110 km etapy Cesta do hor, která ukázala, že svižnější tempo nikomu nevadilo – třílitrové Bentley v čele startovního pole prohánělo předjezdce v podobě

posádky BMW i8, majitelé britských roadsterů, kterých bylo ve startovním poli požehnaně, přidávali a hnali své ušlechtilé koně směrem k Merklínu, Perninku, Abertamům a dál, až na Ryzovnu a Boží Dar. Posádky velkých amerik možná sáhly po zřídkakdy využívaném výkonu svých ohromných ocelových korábů, ale tempo zvládaly. A do toho překvapovaly – za všechny zmíním posádku Chromu & Plamenů, Petra a Vivien Bellingerovy, kteří se svým thunderbirdem dosahovali v testech překvapivých výsledků – a to i vzhledem k délce jejich kapoty a složitému odhadování okamžiku měření laserovou branou.

Vybavuje se mi okamžik startu v areálu City Golf & Racing Clubu, kde se v pátek 18. 7. všich-

Zatímco první ročník naší setinové rallye byl zahřívacím kolem, okamžikem pravdy, kdy se mělo ukázat, zdali je o tento koncept v Česku zájem, druhý ročník nás utvrdil v přesvědčení, že to děláme správně. Bylo to úžasné!



BMW CarTec Praha dodalo nejen vozy pro akci, ale i vzrušující hybridní i8, která celou akci absolvovala v roli předjezdce – krása klasických aut se skloubila s futuristickými technologiemi.

Porada posádek a příprava na setinovou rallye – František Fošum se svým spolujezdcem dokonce vyhráli jeden test s nulovou odchylkou!



Holky letí! Míša s Kačkou a jejich veselý fiátek dělaly radost všem účastníkům nejen svými úsměvy, ale i závodnickým zápalem.

Na cestě: soutěžící absolvovali celkem 290 km nádhernou karlovarskou krajinou. Záštitu nad rallye převzal primátor K. Varů Petr Kulhánek.

Na karlovarském závodišti se sešlo 70 youngtimerů a veteránů, které se účastnily druhého ročníku naší setinové soutěže.



ni shromáždili. Vzpomínám na čekání, stavění brány, zařizování milionu věcí souvisejících s organizací a zejména ten jemný, ale o to intenzivnější pocit nervozity – je roadbook v pořádku? Stihl jsem vše vysvětlit, nezabloudit? Zvládnou mé nástrahy, podaří se to všechno? Kolem 13.35 jsem se zpožděním dostal mikrofon a spustil zmatenou rozpravu, při které jsem opět – jako vloni – neřekl skoro nic. A pak už se auta řadila na start a já se těšil, až vyrazí, až se celý ten kolotoč a tři měsíce intenzivních příprav rozjedou. A budou nezastravitelná! Rychlý ledový čaj od úžasné obsluhy z hotelu Savoy Westend, který je hlavním a zásadním partnerem akce, a jdeme na to! Bentley 3 litre, MG TD, Jaguar XK, MG TF, austin,

ZE 74 PŘIHLÁŠENÝCH DORAZILO DO CÍLE RALLYE 67 POSÁDEK, COŽ POVAŽUJEME ZA VELKÝ ÚSPĚCH. SLOŽENÍ STARTOVNÍHO POLE BYLO HVĚZDNÉ!

TOP AUTEM STARTOVNÍHO POLI BYLO TŘÍLITROVÍ BENTLEY Z ROKU 1922 THOMAS HO ŘÍDÍ S GRÁCIÍ A STYLEM



V Abertamech si roli průjezdní kontroly vyzkoušela i starostka. Posádky nasbíraly během dvou dní celkem pět razítek.

Na startu se objevilo i několik úchvatných Jaguarů XK v čele s dámskou posádkou Ivy a Martiny. Patří jim respekt!



Časoměřická firma Ewitis se předvedla ve skvělém světle, což se projevilo na přesných výsledcích.



Partnerem akce byla i firma Moser, která dodala jedinečný pohár pro celkové vítěze.



alfa, mercedes, porsche, cadillac, ford, další MG, BMW a tak dále. Auta jsou na cestě!

Předávám slovo moderátorovi Josefu Kasperkeviči a vyrazím do Jáchymova, kde na posádky čeká káva u hotelu Radium Palace. Objevují se a usmívají! Raduji se a konečně jsem schopen v překrásném prostředí i něco sníst. Jízda ale po časové kontrole pokračuje – cestou z hor přes Květnovou, Damice, Kyselku do Varů, pak ještě oklikou přes Stanovice, ať si trochu užijí. V cíli je veselo, všichni jsou napjatí, těší se na večírek.

Garden party mezi savoyskými secesními vilami je místem, kde chtěli všichni v pátek večer být. Savoy Westend společně s partnery akce

(zde zmiňme hlavně Swiss Life) připravil nabitý program, takže brzy se mi i díky kvalitnímu ginu akce rozmazává v pestré směsí barev, ve které téměř 300 lidí hodnotí výsledky, diskutuje, tančí, poslouchá zpěv, přihazuje do dražby na podporu nadace topmodelky Pavlína Němcové, hledá a nachází nové kontakty, přátelí se a hlavně se baví a směje. Ohňostroj byl závěrem party, při které si po pátečním výkonu všichni zaslouženě odpočinuli od řízení a ti, kteří se v kokpitu chtěli kvůli setině vteřiny snad i rozvádět, se udobřili.

Sobota začala drsným probuzením a rychlým startem – v 9.01 už se první bentley s Thomasem Feierabendem za volantem (a třemi dětmi kolem

něho) vydalo na dlouhých 180 km plných zatáček, testů přesnosti a drtivého letního slunce, které opalovalo i ty, kteří měli na autě střechu, natočím téměř polovinu posádek, která jela v otevřených autech. V Bečově nad Teplou se měl konat zkušební test, ovšem zde jsme jako organizace trochu selhali a náměstí se bohužel tolik zaplnilo lidmi, že posádky po něm musely jet krokem, takže jsme tento TP nakonec zrušili. To byl jediný zádrhel dne, který jinak plynul jako živelný organizmus. Podle reakcí posádek v cíli, množství osobních i elektronických poděkování (za které z celého srdce děkuji!) věřím, že se nám podaří uspořádat akci, která ve svém konceptu nastavuje



Darek Häumer předvedl nádherný cadillac – i s tak velkým autem v pohodě zvládl nástrahy trasy.

Při South Bohemia Classic (5.–6. 9.) se rozhodne o výherci hodinek Edhard Junghans za 120 000 Kč!



Posádka Jarda Brzoň/Veronika Evans a jejich dravé porsche. Gratulace za zasloužené třetí místo!



Michal Kosnar vyhrál TP, za který dostal elektromechanický tripmaster Prestel+Gemmer.



Během večera se dražily předměty a zážitky – celkových 80 000 Kč jde na podporu dobré věci.



Páteční garden party v prostorách rezortu Savoy Westend voněla dobrou náladou, jídlem a pitím.

měřítka. Při odměvání v cíli před Savoyem, kdy jsem postupně vítal všechny posádky rallye, jsem se konečně uvolnil. Ale i tak jsem s očekáváním hleděl k sobotnímu večeru a vyhlášení výsledků.

Už během dne totiž bylo jasné, že posádky už se neučí princip, ale postupně se zlepšují. Minimálně dvacet nejlepších už plnilo testy velmi přesně, někteří s nulovou odchylkou, což je úžasné. Jsem vděčný všem partnerům (Swiss Life, Koželužna Strnad, Prestel+Gemmer, Swissvax, BMW CarTec a další), kteří nám pomohli naši vizi zrealizovat, a děkuji i vám, účastníkům, že jste nás podpořili. Na příští rok máme ještě odvažnější plány, ale o tom se vás dozvíte...

Na závěr se sluší poděkovat několika konkrétním lidem, kteří organizaci strávili mnoho času a pomohli to celé uskutečnit. Osobně děkuji Honzovi Blažkovi a Classicrallye, Martinu Laciakovi z hotelu Savoy Westend za to, že dodal akci potřebnou noblesu, Romanu Oberreiterovi za zvládnutí úřadů, Honzovi Kastlovi za akční přístup zejména během akce a Milanu Weiserovi za servis a profesionální (a lidský) přístup, kterým zachránil několik posádek. Bylo mi ctí se na této jedinečné akci podílet!

**TEXT FRANTIŠEK VAHALA
FOTO ONDŘEJ KROUTIL**

POŘADÍ



1. Jiří Vítek a Renata Vítková
MGA..... 317 tr. bodů
2. Petr Fiala a Tomáš Fiala
Austin Healey 100.4..... 460 tr. bodů
3. Jaroslav Brzoň a Veronika Evans
Porsche 911 S..... 699 tr. bodů
4. Tomáš Příplata a Lukáš Novák
Renault R12..... 703 tr. bodů
5. Thomas Feierabend a rodina
Bentley 3 litre..... 817 tr. bodů
6. Štěpán Pance a Albert Pance sen.
Alfa Romeo GT..... 857 tr. bodů
7. Jan Safář a Vítek Vurm
MGB..... 916 tr. bodů
8. František Fošum ml. a Martina Pajerová
Mercedes-Benz 500 SL..... 1053 tr. bodů
9. Dagmar Fialová a Lucie Fialová
BMW 3.0 E9..... 1061 tr. bodů
10. Torsten Hille a Cathleen Poller
Tatra 603-2..... 1135 tr. bodů