

ARI F355 SLAVÍ 20 LET! KOLIK STOJÍ ZÁVODĚNÍ NA OKRUHU S BMW M3 GTR?

3. vydání: 2/2014, cena: 99,90 Kč, 4,75 €

auto  
motor  
a sport

classic YOUNG TIMER

# 3 TOP LANCIE v ČR

SPECIÁL  
45 stran  
o závodních  
autech



+ další  
závodní  
legendy  
70. a 80. let



Tatra T2 603 B5/B6



ex MTX 1-01



Seat Ibiza

Václav  
Arazim  
třicet let  
aktivně  
v rallye



Group A

FORD SIERRA  
RS COSWORTH



# NA SETINU PŘESNĚ



**Vím, že není zrovna profesionální se chválit už v perexu, ale prostě mi to nedalo. Carlsbad Classic 2014 se podařil.** Stálá parta účastníků, většinou již našich osobních přátel, se rozvinula a rozšířila o další lidi, které baví setinové rallye. Soutěže, ve kterých je souhra posádky a přesnost zásadní, ale neopomíjej ani samotný rituál řízení klasického vozu po úchvatných, klikatých okreskách. Už když jsem plánoval trasu, měl jsem jasné záměr – udělat to složitější, náročnější a zábavnější. Vycházím totiž z jednoduchého předpokladu, kterým také žiju: s klasickým autem se člověk musí bavit, ne trápit. A jelikož první level jsme už společně minulý rok překonali, letos jsem se soustředil nejen

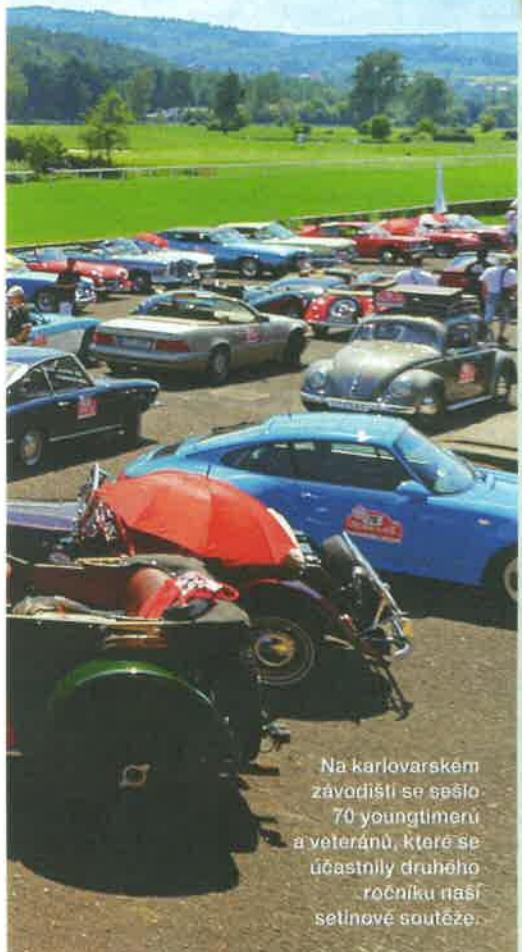
na náročnější podmínky pro řízení (to jsou ty děravé silnice...), ale i složitější testy přesnosti (TP), které se měří na setiny vteřiny a jsou základem soutěže. Poprvé v Česku jste tak mohli ochutnat vnořené testy přesnosti a třeba i tajný test, který se nečekaně objevil za zatačkou ve chvíli, kdy se řidič soustředil na cestu a spolujezdce na stopky a počítání. Moc mě bavilo sledovat výrazy posádek ve chvíli, kdy tento test opouštěly, a byl jsem vděčný za všechny emoce, které to v kokpitech klasických aut vyvolávalo...

V pátek na účastníky čekalo 110 km etapy Cesta do hor, která ukázala, že svěžnější tempo nikomu nevadilo – třílitrové bentley v čele startovního pole prohánělo předjezdce v podobě

posádky BMW i8, majitelé britských roadsterů, kterých bylo ve startovním poli požehnaně, přidávali a hnali své ušlechtilé koně směrem k Merklínu, Perninku, Abertamům a dál, až na Ryžovnu a Boží Dar. Posádky velkých amerik možná sáhly po zřídka využívaném výkonu svých ohromných ocelových korábů, ale tempa zvládaly. A do toho překvapovaly – za všechny zmínim posádku Chromu & Plamenů, Petra a Vivien Bellingerovy, kteří se svým thunderbirdem dosahovali v testech překvapivých výsledků – a to i vzhledem k délce jejich kapoty a složitému odhadování okamžiku mření laserovou branou.

Vybavuje se mi okamžik startu v arcádu City Golf & Racing Clubu, kde se v pátek 18. 7. všich-

**Zatímco první ročník naší setinové rallye byl zahřívacím kolem, okamžikem pravdy, kdy se mělo ukázat, zdali je o tento koncept v Česku zájem, druhý ročník nás utvrdil v přesvědčení, že to děláme správně. Bylo to úžasné!**



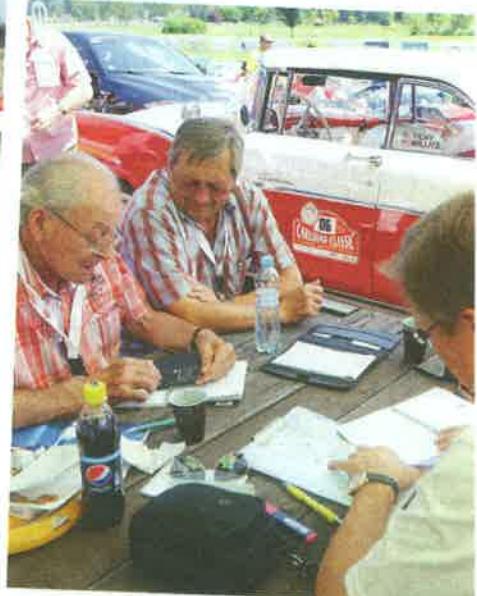
Na karlovarském závodišti se sešlo 70 youngtimerů a veteránů, které se učastnily druhého ročníku naší setinové soutěže.



**Porada posádek a příprava na setinovou rallye – František Fošum se svým spolujezdcem dokonce vyhrál jeden test s nulovou odchylkou!**



Holky letí! Miša s Kačkou a jejich veselý flátek dělaly radost všem účastníkům nejen svými úsměvy, ale i závodnickým zápalem.



Na cestě: soutěžící absolvovali celkem 290 km nádhernou karlovarskou krajinou. Záštítu nad rallye převzal primátor K. Varů Petr Kulhánek.



ni shromáždili. Vzpomínám na čekání, stavění brány, zařizování milionu věcí souvisejících s organizací a zejména ten jemný, ale o to intenzivnější pocit nervozity – je roadbook v pořádku? Stihl jsem vše vysvětlit, nezabloudl? Zvládnou mé nástrahy, podaří se to všechno? Kolem 13.35 jsem se zpožděním dostal mikrofon a spustil zmatenou rozpravu, při které jsem opět – jako vloni – neřekl skoro nic. A pak už se auta řadila na start a já se těšil, až vyrazí, až se celý ten kolotoč a tři měsíce intenzivních příprav rozjedou. A budou nezastavitelná! Rychlý ledový čaj od úžasné obsluhy z hotelu Savoy Westend, který je hlavním a záasadním partnerem akce, a jdeme na to! Bentley 3 litre, MG TD, Jaguar XK, MG TF, austin,

**BMW CarTec Praha dodal nejen vozy pro akci, ale i vzrušující hybrid i8, která celou akci absolvovala v roli předjezdce – krása klasických aut se skloubila s futuristickými technologiemi.**

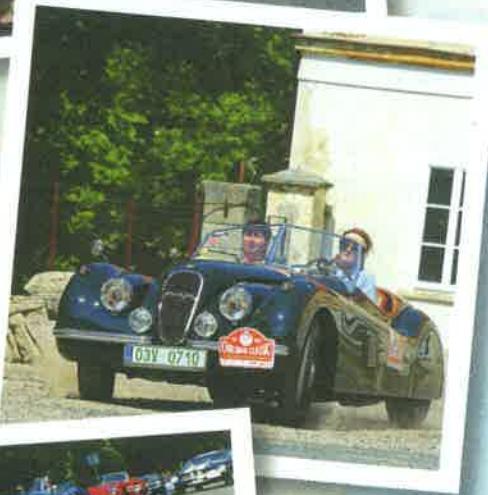
## **ZE 74 PŘIHLÁŠENÝCH DORAZILCŮ DO CÍLE RALLYE 67 POSÁDEK, COŽ POVAŽUJEME ZA VELKÝ ÚSPĚCH. SLOŽENÍ STARTOVNÍHO POLE BYLO HVĚZDNÉ!**

# TOP AUTEN STARTOVNÍHO POLI BYLO TŘÍLITROVÝ BENTLEY Z ROKU 1922 THOMAS HO ŘÍDI S GRÁCIÍ A STYLEM



V Abertamech si roli průjezdní kontroly vyzkoušela i starostka. Posádky nasbíraly během dvou dní celkem pět razítek.

Na startu se objevilo i několik úchvatných Jaguarů XK v čele s dámskou posádkou Ivy a Martiny. Patří jim respekt!



Casoměřická firma Ewitis se předvedla vůz skvělém světle, což se projevilo na přesných výsledcích.



Partnerem akce byla i firma Moser, která dodala jedinečný pohár pro celkové vítěze.



alfa, mercedes, porsche, cadillac, ford, další MG, BMW a tak dále. Auta jsou na cestě!

Předávám slovo moderátorovi Josefku Kasperkoviči a vyrážím do Jáchymova, kde na posádky čeká káva u hotelu Radium Palace. Objevují se a usmívají! Raduji se a konečně jsem schopen v překrásném prostředí i něco snít. Jízda ale po časové kontrole pokračuje – cestou z hor přes Květnovou, Damice, Kyselku do Varů, pak ještě oklikou přes Stanovice, ať si trochu užijí. V cíli je veselo, všichni jsou napjatí, těší se na večeřek.

Garden party mezi savojskými secesními vilami je místem, kde chtěli všichni v pátek večer být. Savoy Westend společně s partnery akce

(zde zmiňme hlavně Swiss Life) připravil nabity program, takže brzy se mi i díky kvalitnímu ginu akce rozmažává v pestrou směsici barev, ve které téměř 300 lidí hodnotí výsledky, diskutuje, tančí, poslouchá zpěv, přihazuje do dražby na podporu nadace topmodelky Pavlíny Němcové, hledá a nachází nové kontakty, přátelí se a hlavně se baví a směje. Ohňostroj byl závěrem party, při které si po pátečním výkonu všichni zaslouženě odpočinuli od řízení a ti, kteří se v kokpitu chtěli kvůli

něho) vydalo na dlouhých 180 km plných zátek, testů přesnosti a drtivého letního slunce, kteře opalovalo i ty, kteří měli na autě střechu, nato téměř polovinu posádek, která jela v otevřených autech. V Bečově nad Teplou se měl konat zadní test, ovšem zde jsme jako organizace troch selhali a náměstí se bohužel tolik zaplnilo lidmi že posádky po něm musely jet krokem, takže jsme tento TP nakonec zrušili. To byl jediný zádrhel dne, který jinak plynul jako živelný organismus. Podle reakcí posádek v cíli, množství osobních i elektronických poděkování (za které celého srdce děkuji!) věřím, že se nám podaří uspořádat akci, která ve svém konceptu nastavu



Darek Haumer předvedl nádherný cadillac – i s tak velkým autem v pochode zvládly nástrahy trasy.

Při South Bohemia Classic (5.–6. 9.) se rozhodne o výherci hodinek Edhard Junghans za 120 000 Kč!



Posádka Jarda Brzoň/Veronika Evans a jejich dravé porsche. Gratulace za zasloužené třetí místo!



Během večera se dražily předměty a zážitky – celkových 80 000 Kč jde na podporu dobré věci.

Páteční garden party v prostorách rezortu Savoy Westend voněla dobrou náladou, jídlem a pitím.



měřítka. Při odmávání v cíli před Savoym, kdy jsem postupně vítal všechny posádky rallye, jsem se konečně uvolnil. Ale i tak jsem s očekáváním hleděl k sobotnímu večeru a vyhlášení výsledků.

Už během dne totiž bylo jasné, že posádky už se neučí princip, ale postupně se zlepšují. Minimálně dvacet nejlepších už plnilo testy velmi přesně, někteří s nulovou odchylkou, což je úžasné. Jsem vděčný všem partnerům (Swiss Life, Koželužna Strnad, Prestel+Gemmer, Swissvax, BMW CarTec a další), kteří nám pomohli naší vizu zrealizovat, a děkuji i vám, účastníkům, že jste nás podpořili. Na příští rok máme ještě odvážnější plány, ale o tom se většas dozvítí...

Na závěr se sluší poděkovat několika konkrétním lidem, kteří organizaci strávili mnoho času a pomohli to celé uskutečnit. Osobně děkuji Honzovi Blažkovi a Classically, Martinu Laciákově z hotelu Savoy Westend za to, že dodal akci potřebnou noblesu, Romanu Oberreiterovi za zvládnutí úřadů, Honzovi Kastovi za akční přístup zejména během akce a Milánu Weiserovi za servis a profesionální (a lidský) přístup, kterým zachránil několik posádek. Bylo mi ctí se na této jedinečné akci podílet!

**TEXT FRANTIŠEK VAHALA**  
**FOTO ONDŘEJ KROUTIL**



## POŘADÍ



1. Jiří Vítek a Renata Vítková ..... 317 tr. bodů
2. Petr Fiala a Tomáš Fiala ..... Austin Healey 100/4 ..... 460 tr. bodů
3. Jaroslav Brzoň a Veronika Evans ..... Porsche 911 S ..... 699 tr. bodů
4. Tomáš Příplata a Lukáš Novák ..... Renault R12 ..... 703 tr. bodů
5. Thomas Feierabend a rodina ..... Bentley 3 litré ..... 817 tr. bodů
6. Štěpán Pance a Albert Pance sen. ..... Alfa Romeo GT ..... 857 tr. bodů
7. Jan Šafář a Vítěz Vurm ..... MGB ..... 916 tr. bodů
8. František Fošum ml. a Martina Pajerová ..... Mercedes-Benz 500 SL ..... 1053 tr. bodů
9. Dagmar Fialová a Lucie Fialová ..... BMW 3.0 E9 ..... 1061 tr. bodů
10. Torsten Hille a Cathleen Poller ..... Tatra 603-2 ..... 1135 tr. bodů