

Exclusive

LIMUZINY • SUPERSPORTY • OFF-ROADY

TOP CARS

HENNESSEY VENOM GT

Zrozen pro rekordy
25 000 000 Kč

Uhrančivě
krásný Eagle
Low Drag

AUDI SLEČNY DAISY

Ještě harmoničtější
Ještě luxusnější
Za 3 700 000 Kč



McLAREN 6 400 000 Kč

Oranžová šmouha a konkurence Ferrari 458 Speciale!

0 3



JMENUJE SE KAIPAN

Český výrobce
dělá roadstery
za pár korun

Tři infarkty

ALFY ROMEO

Podarí se restart?

MASERATI 100 LET

S BÁJNÝM
TROJZUBCEM
VE ZNAKU

■ Luxusní auta za to umí pořádně vzít.



Nejzlejší a nejrychlejší „béčko“ všech dob

Od svého vzniku v roce 1919 platí značka Bentley za synonymum luxusu. V pořádku. Jenže v posledních letech sem tam ve fabrice v Crewe vytvoří něco vysoce výkonného, co zostudí leckterý sporták. Nyní přichází ze světa hromů a děsů nejšilenější a nejzlejší silniční auto, jaké kdy

okřídlené „B“ vyrobilo – Bentley Continental GT3-R, které se představilo na festivalu rychlosti v Goodwoodu. Jako každý Continental i nejsilnější verze sjezdí z montážní linky v Crewe. Pak se ale kompletně přetřansformuje, vyhodí se zadní sedačky, těžké materiály se nahradí uhlíkem. Závodní GT3-R,

které pohání 4,0litrové biturbo V8 s výkonem 572 koní, tak dostane k dobru minus 100 kg. Jenže i tak váží 2200 kg. Z klidu na 100 zasprintuje za 3,8 vteřiny. Nic takto výkonného a rychlého Bentley nikdy nevyrobilo. Maximální rychlost je 273 km/h, což je o 27 méně, než kolik se vyrobí kusů (300).



■ Vyjimečné unikáty na jedinečném závodě

ZÁVOD PRO GENTLEMANY

Karlovy Vary opět ustrnuly v čase automobilových legend. Podruhé se tu konal unikátní závod Carlsbad Classic. Během dvou dnů (110 a 180 km) se v režii rychlosti, přesnosti, kvality a schopnosti, měřených úseků, fair play a gentlemanského soutěžení ukázaly desítky historických vozů. Podobné závody klasik se jezdí například v Monaku, Itálii, Velké Británii nebo Francii. Punc noblesnosti závodu dodaly lázeňská města a luxusní komplex hotelu Savoy Westend Hotel.

ZE SVĚTA

OBLUDA Z JORDÁNSKA

Před devíti lety dnes již zaniklá automobilka Maybach postavila vysoce výkonné supersportovní dvoumístné kupé Exelero v jednom jediném exempláři. Byl to pokus a také test pro pneumatiky, kolik toho vydrží. Auto si drželo výjimečnou hodnotu 8 000 000 dolarů (160 milionů Kč), a i přesto jej někdo koupil. A před časem změnilo majitele znovu. Před pár měsíci se Exelero ukázalo nepoznané – mladý jordánský designér Khaled Alkayed jej transformoval do čehosi šileného, do jordánské „lochnesky“ a obrněné zombie. Takhle teď 700koňový Maybach Exelero vypadá.

■ Maybach Exelero bývalo excelentní...



■ ...teď na svět přišla jordánská obluda.

